



SIMATIC S7-400, digital input SM 421, isolated 16 DI; UC 24 - 60 V, alarm, diagnostics

Входной ток	
из шины на задней стойке 5 В пост. тока, макс.	150 mA
Рассеиваемая мощность	
Нормальная рассеиваемая мощность	8 W; 3,5 Вт (24 В пост. тока); 6,5 Вт (48 В пост. тока); 8,0 Вт (60 В пост. тока)
Цифровые входы	
Число входов	16
Число одновременно включаемых входов	
• Число одновременно включаемых входов	16
Входное напряжение	
• Вид входного напряжения	перем./пост. ток
• Номинальное значение (перем. и пост. ток)	24 V; От UC 24 В до UC 60 В (47 ... 63 Гц)
• для сигнала "0"	от -6 до +6 В пост. тока/от 0 до 5 В перем. тока
• для сигнала "1"	от 15 до 72 В пост. тока; от -15 до -72 В пост. тока; от 15 до 60 В перем. тока
Входной ток	
• для сигнала "1", тип.	4 mA; от 4 до 10 mA
Задержка на входе (при номинальном значении входного напряжения)	
для стандартных входов	
— параметрируемое	Да
— Номинальное значение	0,5 ms; 0,5/3/10/20 ms
Подключение датчиков	
• Подключение сопротивлений для контроля обрыва проводов, мин.	18 kΩ; 18 kΩм: номинальное напряжение 24 В (от 15 до 35 В); 39 kΩм: номинальное напряжение 48 В (от 30 до 60 В)
• Подключение сопротивлений для контроля обрыва проводов, макс.	56 kΩ; Номинальное напряжение 60 В (от 50 до 72 В)
Длина провода	
• экранированные, макс.	1 000 m
• неэкранированные, макс.	600 m; 600 m: 3, 10, 20 ms; 100 m: 0,5 ms
Датчики	
Подключаемые датчики	
• 2-проводной датчик	Да
— макс. допустимый ток покоя (2-проводной датчик)	0,5 mA; от 0,5 до 2 mA
Аварийные сигналы/диагностика/информация о состоянии	
Диагностическая функция	Да; параметрируемое
Аварийные сигналы	
• Диагностический сигнал	Да; параметрируемое
• Аварийный сигнал процесса	Да; параметрируемое
Диагностика	
• Считываемая диагностическая информация	Да; возможно

• Обрыв провода	Да; I > 0,7 mA
Диагностический светодиодный индикатор	
• Индикатор состояния цифрового входа (зеленый)	Да
• Индикатор ошибки канала F (красный)	Нет
Гальваническая развязка	
Гальваническая развязка цифровых вводов	
• между каналами	Да
• между каналами, в блоках для	1
• между каналами и шиной на задней стенке	Да
Изоляция	
Изоляция, испытанная посредством	1 500 В перем. тока
Размеры	
Ширина	25 mm
Высота	290 mm
Глубина	210 mm
Массы	
Масса, прибл.	600 g

последнее изменение: 30.08.2023 